

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	Ing. Jiří Smrčka
Organizace, OI:	
Seřizováč cert.:	11655354
Vydavatel cert.:	1 CA Qualified 2 CA-RSA 02/2016
Datum a čas:	26.01.2021 11:27:14
Důvod:	
Místo:	

Dle rozdělovníku

Datum: 26. ledna 2021
Spisová značka: KUUK / 012002 / 2021 / 3
Číslo jednací: KUUK / 014510 / 2021
Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda / 599

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b a § 124 odst. 4 písm. b zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Děčín, Dopravním inspektorátem (dále jen „Krajské ředitelství policie“) dne 20. 1. 2021 pod č.j. KRPÚ-12490-1/ČJ-2021-040206,

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemní komunikaci, spočívající v dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle přiloženého Dopravně inženýrského řešení

Silnice: I/13
Lokalita: v úseku mezi obcí Huntířov a železničním přejezdem u obce Markvartice
Důvod: Zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci prací v rámci opravy komunikace ve staničení km 138,930-141,817
Termín: 1. 4. 2021– 30. 6. 2021
Navrhovatel: SKANSKA a.s., IČ: 26271303, se sídlem Křížíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 - Karlín, v řízení zastoupený firmou WALI CZ s.r.o., IČ: 25042238, se sídlem Oldřichovská 15/7, 405 02 Děčín (odpovědná osoba p. Vladislav Schwan – tel. 737 257 397)
Název akce: „I/13 Huntířov – žel. Přejezd, oprava komunikace“

při dodržení těchto podmínek:

1. Stanovené přechodné dopravní značení bude umístěno pouze po dobu trvání akce a ve stanoveném termínu. Po ukončení prací či uplynutí stanoveného termínu bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
2. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
3. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.

4. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, a to v rozsahu výše uvedeného termínu.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje stanovil přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele po písemném vyjádření Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

POUČENÍ

Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Otisk úředního razítka

Ing. Jiří Smrčka
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Příloha:

Situační plánek s vloženými schémata B/6+C/5 s vyznačeným umístěním přechodného DZ

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem (termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení předmětného opatření obecné povahy)
- Obecní úřad Huntířov, Huntířov 126, PSČ 405 02
- Obecní úřad Markvartice, Markvartice 280, PSČ 407 42

Po nabytí účinnosti obdrží:

Navrhovatel: - SKANSKA a.s., IČ: 26271303, se sídlem Křižíkova 682/34a,
186 00 Praha 8 - Karlín, v řízení zastoupený firmou WALI CZ s.r.o.,
IČ: 25042238, se sídlem Oldřichovská 15/7, 405 02 Děčín

Na vědomí: - Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor vnější služby -
dopravní inspektorát Děčín, Husovo náměstí 111, 405 02 Děčín
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov

DIO – sil. I/13 Huntířov – žel. přejezd, km 138,930 – 141,817, dle schémat B/6 a C/5, délka úseku cca 900m po polovinách (3 úseky směr Česká Kamenice a 3 směr Děčín)

SITUACE

I/13 HUNTÍŘOV - ŽEL. PŘEJEZD

POZOR
Oprava vozovky od 1.4. 2021

3x IP 22

PROVOZNI STANIČENÍ NH KM 139,025

Huntířov

PROVOZNI STANIČENÍ NH KM 138,930

Jany 452

Svátiny 416

PROVOZNI STANIČENÍ NH KM 141,817

ČESKÁ KAMENICE

I/13

POZOR
Oprava vozovky od 1. 4. 2021

IIP 22

Schéma C/5

1. Použití schémat C/5 je povolen pouze v případě, kdy je v úseku opravy vozovky zajištěn provoz vozidel v obou směrech. V ostatních případech je třeba použít schéma B/6.

2. Schéma C/5 je určeno pro úseky s délkou opravy vozovky od 100 m do 300 m. Pro delší úseky je třeba použít schéma B/6.

3. Schéma C/5 je určeno pro úseky s délkou opravy vozovky od 100 m do 300 m. Pro delší úseky je třeba použít schéma B/6.

4. Schéma C/5 je určeno pro úseky s délkou opravy vozovky od 100 m do 300 m. Pro delší úseky je třeba použít schéma B/6.

5. Schéma C/5 je určeno pro úseky s délkou opravy vozovky od 100 m do 300 m. Pro delší úseky je třeba použít schéma B/6.

6. Schéma C/5 je určeno pro úseky s délkou opravy vozovky od 100 m do 300 m. Pro delší úseky je třeba použít schéma B/6.

7. Schéma C/5 je určeno pro úseky s délkou opravy vozovky od 100 m do 300 m. Pro delší úseky je třeba použít schéma B/6.

8. Schéma C/5 je určeno pro úseky s délkou opravy vozovky od 100 m do 300 m. Pro delší úseky je třeba použít schéma B/6.

9. Schéma C/5 je určeno pro úseky s délkou opravy vozovky od 100 m do 300 m. Pro delší úseky je třeba použít schéma B/6.

10. Schéma C/5 je určeno pro úseky s délkou opravy vozovky od 100 m do 300 m. Pro delší úseky je třeba použít schéma B/6.

Schéma B/6

1. Použití schémat B/6 je povolen pouze v případě, kdy je v úseku opravy vozovky zajištěn provoz vozidel v jednom směru. V ostatních případech je třeba použít schéma C/5.

2. Schéma B/6 je určeno pro úseky s délkou opravy vozovky od 100 m do 300 m. Pro delší úseky je třeba použít schéma C/5.

3. Schéma B/6 je určeno pro úseky s délkou opravy vozovky od 100 m do 300 m. Pro delší úseky je třeba použít schéma C/5.

4. Schéma B/6 je určeno pro úseky s délkou opravy vozovky od 100 m do 300 m. Pro delší úseky je třeba použít schéma C/5.

5. Schéma B/6 je určeno pro úseky s délkou opravy vozovky od 100 m do 300 m. Pro delší úseky je třeba použít schéma C/5.

6. Schéma B/6 je určeno pro úseky s délkou opravy vozovky od 100 m do 300 m. Pro delší úseky je třeba použít schéma C/5.

7. Schéma B/6 je určeno pro úseky s délkou opravy vozovky od 100 m do 300 m. Pro delší úseky je třeba použít schéma C/5.

8. Schéma B/6 je určeno pro úseky s délkou opravy vozovky od 100 m do 300 m. Pro delší úseky je třeba použít schéma C/5.

9. Schéma B/6 je určeno pro úseky s délkou opravy vozovky od 100 m do 300 m. Pro delší úseky je třeba použít schéma C/5.

10. Schéma B/6 je určeno pro úseky s délkou opravy vozovky od 100 m do 300 m. Pro delší úseky je třeba použít schéma C/5.

Při: k.č. I. KRPV 12490

Počet listů: 111

396

POZOR ČP. KRAJSKÝ ÚŘAD MĚSTSKÉHO ÚŘADU POLICE

por. Petr Chlouba DiS.
komisař, 273395